

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

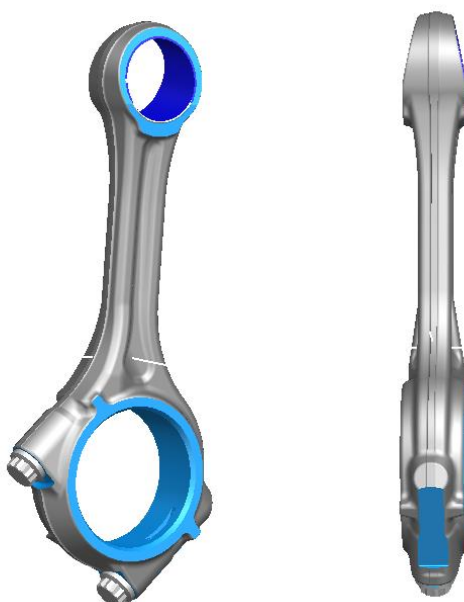
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F210-23I	8409.99.49	Biela forjada em liga de aço de alta qualidade (70 MnVS4), fabricada através do processo de craqueamento, peso de 1,81 kg, tensão a tração de 1000 a 1200 MPa, tensão residual de compressão de -275 a -430 MPa, furo para montagem no moente do virabrequim com diâmetro interno de 75 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, furo de montagem do pino de pistão com o diâmetro interno de 46,5 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, bucha para o pino do pistão com diâmetro interno de 44 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, tratamento térmico de endurecimento por precipitação mediante resfriamento controlado a partir da temperatura de conformação a quente (+P), 2 parafusos M12 x 1,25 com classe de resistência de 10.9, e resistência a tração de 900 MPa, tolerância de mais ou menos 50 MPa, aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 6 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Biela forjada em liga de aço de alta qualidade (70 MnVS4), fabricada através do processo de craqueamento, peso de 1,81 kg, tensão à tração de 1000 a 1200 MPa, tensão residual de compressão de -275 a -430 MPa, furo para montagem no moente do virabrequim com diâmetro interno de 75 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, furo de montagem do pino de pistão com o diâmetro interno de 46,5 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, bucha para o pino do pistão com diâmetro interno de 44 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, com tratamento térmico de endurecimento por precipitação mediante resfriamento controlado a partir da temperatura de conformação a quente (+P), com 2 parafusos M12 x 1,25 com classe de resistência de 10.9, e resistência a tração de 900 MPa, tolerância de mais ou menos 50 MPa, aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 6 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A biela forjada é aplicada em motores de ignição por compressão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A biela é uma peça fundamental no motor de ignição por compressão (motor a diesel), com função de converter o movimento linear do pistão em um movimento rotativo que é transmitido ao virabrequim. As hastes metálicas conectam os pistões ao virabrequim, que convertem o movimento de subida e descida em um movimento rotativo, fazendo o motor funcionar corretamente.